



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۰/۰۸/۰۷

شماره: ۹۶-۱۳۹۰

کد مدرک: ۱۳۹۵۳

نوع خودرو: ۴۰۵ و پارس

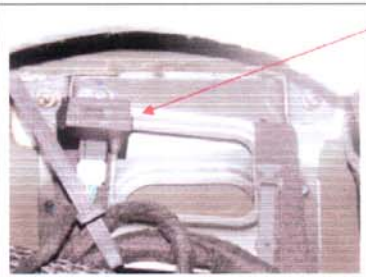
عنوان: ... معرفی ایموبیلایزر (XU7.BOSCH.(M7.4.4

با توجه به مجهز شدن سیستم سوخت رسانی بوش (EMS BOSCH - M7.4.4) به ایموبیلایزر موارد زیر جهت آشنایی بیشتر کلیه نمایندگیهای مجاز به اطلاع می رسد .



۱- اجزای سیستم ایموبیلایزر :

- ۱-۱ تگ سویچ با مشخصات ۷۹۳۶ (محل قرار گیری داخل ریموت سویچ) : این قطعه بر روی قاب ریموت نصب می شود و هنگامیکه تحت تاثیر میدان مغناطیسی آنتن قرار میگیرد کدهایی که بر روی آن ایجاد شده است را جهت تبادل اطلاعات به قطعه SMARTRA(ICU) انتقال می دهد.
- ۲-۱ آنتن ایموبیلایزر (محل قرار گیری دور مغزی سویچ) : این قطعه وظیفه تبادل اطلاعات بین TAG سویچ و SMARTRA(ICU) را دارد.

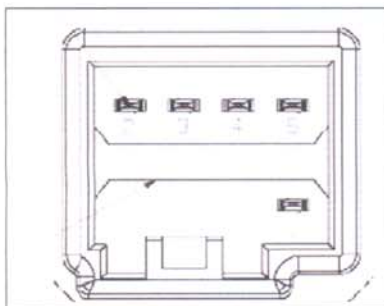


- ۳-۱ واحد SMARTRA(ICU) (محل قرار گیری پشت آمپر) : این قطعه به عنوان واسطه بین آنتن و ECU عمل می کند ولی کدی در خود ذخیره نمی کند و نیازی به معرفی ندارد.



۴-۱ ECU واحد کنترل موتور مجهز به ایموبیلایزر :

بر روی ECU های مجهز به ایموبیلایزر علامت قفل چاپ شده است و برای موتور XU7 بر چسب سفید رنگ و برای موتورهای EF7 بر چسب سبز یا آبی رنگ چسبانده شده است .



۲- نقشه ارتباطی بین اجزاء ایموبیلایزر :

از آنجائیکه شماره پایه های سوکت SMARTRA(ICU) بر روی قطعه قابل رؤیت نمی باشد.

از شکل زیر جهت شناسایی پایه های آن استفاده می شود

- پایه شماره ۱ مثبت آنتن
- پایه شماره ۵ منفی آنتن
- پایه شماره ۳ مثبت باطری
- پایه شماره ۴ منفی باطری
- پایه شماره ۲ input/output

۳- شرایط تعریف کلید :

۱-۳ جهت معرفی کلید و یا عیب یابی ابتدا لازم است شرایط سیستم در قسمت Immobilizer STATUS در منوی معرفی کلید در عیب یاب IKCO DIAG ملاحظه شود .

وضعیت کلید		وضعیت ECU	
کلید شناخته شده	VALID	هنوز معرفی انجام نشده	LOCK
کلید با کد دیگری برای ECU دیگری قبلاً معرفی شده	KNOWN	معرفی شده است	UNLOCK
کلید ناشناخته	UNKNOWN	کد کلید اشتباه وارد شده	ANTISCAN

صفحه: ۱

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

غلامحسین محمد هاشمی

امضاء:

تأیید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

حسین خادمی

امضاء:

اقدام کننده:

تأیید کننده:

مسعود جویانی

امضاء:



۲-۳ در صورتیکه کد اشتباه جهت معرفی وارد ECU شود جهت حفظ شرایط امنیتی ECU وارد شرایط Antiscan Running خواهد شد و جهت برطرف شدن آن لازم است مطابق جدول زیر زمان لازم جهت خارج شدن از این حالت رعایت شود.

چنانچه پیغامی نظیر **Error in Change ECM** نمایش داده شود ممکن است ایراد از ناحیه **SMARTRA(ICU)** باشد، به همین منظور ابتدا با قطعه جایگزینی **SMARTRA(ICU)** از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل نمایید و پس از آن جهت برطرف شدن حالت **Antiscan Running** در حالتی که کابل باطری وصل باشد سوییچ را باز نموده و مطابق جدول زیر منتظر بمانید تا سیستم ایموبیلایزر از وضعیت **Antiscan Running** خارج شده و در بخش **Immobilizer STATUS** عبارت **No Anti scan in progress** ظاهر گردد و پس از آن با وارد کردن کد صحیح عمل تعریف کلید را کامل نمایید.

تعداد وارد شدن کد اشتباه	زمان لازم جهت خارج شدن از حالت Antiscan Running
بعد از یک <u>۱</u> بار وارد شدن کد اشتباه	۲۰ ثانیه
بعد از دو <u>۲</u> بار وارد شدن کد اشتباه	۱۰ دقیقه
بعد از سه <u>۳</u> بار وارد شدن کد اشتباه	۲۰ دقیقه
بعد از چهار <u>۴</u> بار وارد شدن کد اشتباه	۴۰ دقیقه
بعد از پنج <u>۵</u> بار وارد شدن کد اشتباه	۶۰ دقیقه

- ۳-۳ جهت معرفی یک کلید جداگانه بهتر است ابتدا ECU به حالت NEUTRAL بازگردانده شود و پس از معرفی مجدد ECU در منوی انتخاب تعداد کلید ۲ عدد انتخاب شود و تگ جدید به همراه تگ قبلی معرفی شوند.
- ۴-۱ در سیستم ایموبیلایزر بوش (SMARTRA(ICU) نیاز به معرفی ندارد.
- ۵-۳ در هنگام تعویض ECU موتور (مثلاً بدلیل ایراد موتوری) با توجه به اینکه این قطعه Master بوده و کدها در مرحله تعریف کلید در این قطعه ثبت می گردد و قابلیت پاک کردن کد از ECU وجود ندارد باید حتماً ۲ عدد تگ TAG جدید با استفاده از گزینه ECU / Keys (virgin) learning در هنگام تعریف شوند. لازم به ذکر است در فرآیند تعریف کلید اگر فقط یک تگ تعریف گردد موتور روشن نخواهد شد.
- ۶-۳ در هنگام تعویض آزمایشی ECU موتور با خودروی مشابه فقط کافی است ECU و تگ های خودروی مشابه بر روی خودروی معیوب نصب شده و بدلیل توضیحات بند ۳-۴ نیازی به تعویض ICU نمی باشد.
- ۷-۳ در صورت استفاده از گزینه NEUTRALIZE در نرم افزار ایکودیگ برای ریست کردن ECU موتور ، ECU موتور ریست می گردد. در این حالت کلیدهای تعریف شده برای ECU از حافظه قطعه پاک می شوند اما کد کلید اولیه در حافظه ECU باقی می ماند و امکان تعریف نمودن آن با کد کلید متفاوت وجود ندارد. اما می توان ۲ عدد تگ TAG جدید با همان کد کلید قبلی برای ECU تعریف نمود.
- نحوه کار با منوهای نرم افزار ایکودیگ جهت تعریف سیستم ایموبیلایزر در یک فایل WORD که تحت عنوان گزینه HELP در نرم افزار ایکودیگ قرار داده شده است که نمایندگان مجاز می توانند از آن استفاده نمایند.